



Discover your world

2012
2013

Mobiliteit

hbo-bachelor
in 3 of 4 jaar

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. Introductie | 1 |
| 2. Toelatingseisen | 2 |
| 3. De opleiding in detail | 2 |
| 4. Kosten | 5 |
| 5. Inschrijven | 5 |
| 6. Ervaar het zelf | 6 |

1 Introductie

Mobiliteit

Hbo-bachelor Mobiliteit in 3 of 4 jaar

Deze opleiding leidt je o.a. op tot de mobiliteitsdeskundige van morgen. Jij verbetert bereikbaarheid, verkeersveiligheid en ontwikkelt nieuwe vervoersmogelijkheden.

Een hele puzzel

- > Hoe denk jij dat de mobiliteit van de toekomst eruitziet?
- > Kun jij het verkeersgedrag van mensen beïnvloeden?
- > Ontwikkel jij een nieuwe verkeersveiligheid (100% Bob) campagne?
- > Stem jij stedelijke gebieden af op verkeer en vervoer?

Na je afstuderen aan NHTV Breda zorg jij voor de mobiliteit van morgen met jouw overtuigingskracht, visie en kennis van techniek!

Mobiliteitsdeskundige

Op de arbeidsmarkt is de vraag naar mobiliteitsprofessionals groot. Aan NHTV word je opgeleid tot deskundige in het werkveld van mobiliteit.

In Nederland is het verbeteren van de mobiliteit tegenwoordig één van de belangrijkste thema's. Of het nu gaat om woon-werkverkeer, vrijetijdsvverkeer of openbaar vervoer, er is altijd veel werk te doen. Als mobiliteitsdeskundige vind je een baan in het bedrijfsleven of bij de overheid. Denk aan functies als beleidsmedewerker verkeer, consultant mobiliteit en ruimte of projectleider verkeersmanagement.

Arbeidsmarkt

In de Keuzegids HBO 2012 is een indicatie gegeven van de arbeidsmarktperspectieven voor pas afgestudeerden met betrekking tot het gemiddelde beginsalaris en het percentage werkenden onder pas afgestudeerden. Voor afgestudeerden van de opleiding Mobiliteit is het gemiddeld bruto startsalaris 2.227 euro. Ongeveer 81% van de afgestudeerden heeft een baan op hbo-niveau gevonden.

Afstuderen aan deze opleiding levert je de titel Bachelor of Built Environment in Traffic Engineering op plus een uitdagend vakgebied vol beweging.

Waarom NHTV?

Waarom mobiliteit studeren aan NHTV Breda

- > ongeveer 50 eerstejaarsstudenten, dus kleinschalig en informeel
- > docenten werken vaak parttime in de branche, dus praktijkgericht onderwijs
- > mbo-hbo traject, waarin je tijdens het mbo al lessen volgt aan NHTV
- > vraag naar mobiliteitsdeskundigen is groot, relatief hoog startsalaris
- > nr. 1 in diverse onderzoeken, o.a. Keuzegids HBO Voltijd 2012

Beste opleiding van Nederland

Uit onderzoek van de Nationale Studentenenquête 2011 komt de opleiding Mobiliteit aan NHTV in de eigen categorie als beste van Nederland naar voren. Ook in de Keuzegids HBO Voltijd 2012 wordt de opleiding in de eigen categorie als beste beoordeeld.



Dick Bressers, Afgestudeerd in 1976

'Ik zat in de eerste lichterij af-gestudeerden van de opleiding en werk nu bij als projectleider Regionale Uitvoeringsdienst in Groningen. Om de kwaliteit van de uitvoering van de taken op het gebied van (milieu) vergunningverlening, -toezicht en -handhaving te verbeteren, is het gewenst dat overheden meer gaan samenwerken. Een middel daarbij kan zijn de vorming van een regionale uitvoeringsdienst. De uitvoeringsdienst moet begin 2012 operationeel zijn. Het project is een samenwerking tussen 23 gemeenten en de provincie Groningen. Ik heb als projectleider een onafhankelijke sleutelrol in het project en zorg ervoor dat de mensen die in mijn project werken gemotiveerd blijven, dat de projectorganisatie goed loopt en dat mensen afspraken uitvoeren. Ik geef mensen vertrouwen en zet het project naar buiten toe goed neer.'

2 Toelatingseisen

Instroomeisen Nederlandse studenten

havo

N+T > toelaatbaar
N+G > toelaatbaar
E+M > toelaatbaar
C+M > niet toelaatbaar

vwo

N+T > toelaatbaar
N+G > toelaatbaar
E+M > toelaatbaar
C+M > niet toelaatbaar

mbo

mbo 4 toelaatbaar

Je bent ook toelaatbaar met een hbo-/wo-diploma of een hbo-/wo-propedeusediploma.

Als je niet aan de toelatingseisen voldoet, zijn er verschillende mogelijkheden om toch in aanmerking te komen voor aanname. Kijk voor meer informatie en de 21+ regeling op www.nhtv.nl.

Instroomeisen buitenlandse studenten

toelaatbaar met een diploma van: secondary school | Abitur | Artium | Avgångsbetyg från Gymnasieskolan | COU | Senior High School - A levels | secondary vocational education.

Staat jouw diploma niet in bovenstaand lijstje? Neem dan contact op: international.office@nhtv.nl

Bijspijkeren (zowel Nederlandse als buitenlandse studenten)

NHTV's Online School biedt een cursus aan waarmee je online je kennis van financieel management kunt bijspijkeren; webspijkeren dus. Zo sluit jouw niveau beter aan bij de leerstof van het eerste studiejaar.

3 De opleiding in detail

De opleiding

Tijdens de opleiding ontwikkel je allerlei competenties die je nodig hebt om later functies zoals mobiliteitsmanager of projectleider verkeersmanagement te kunnen uitvoeren. Deze competenties ontwikkel je onder andere door te werken aan projecten. Naast de projecten volg je hoor-, gast- en werkcolleges, bijeenkomsten, trainingen, en coaching. Ook ga je op stage, excursies en kun je deelnemen aan studiereizen. Gedurende de hele opleiding staat de praktijk centraal. De projecten en opdrachten komen uit de praktijk.

Verkorte trajecten

Het reguliere programma van deze opleiding duurt vier jaar, maar een route van drie jaar is mogelijk. Heb je een vwo-diploma of ben je in het bezit van een mbo-diploma niveau 4 van een verwante opleiding of heb je een hbo- of wo-opleiding gevolgd, dan kan het zijn dat je in aanmerking komt voor het verkorte traject. Kijk voor meer informatie over de verkorte trajecten op www.nhtv.nl.

Internationale variant

De opleiding Mobiliteit wordt ook in het Engels aangeboden. De Engelstalige opleiding heet International Traffic Management.

Doorstuderen

Om door te kunnen studeren aan een masteropleiding na NHTV, moet je eerst een pre-master traject volgen.

Doorstudeermogelijkheden Nederland

- > Technische Universiteit Delft: civiele techniek, specialisatie: verkeerskunde, master transport infrastructure and logistics.
- > Technische Universiteit Twente: civiele techniek, specialisatie: verkeerskunde
- > Universiteit Utrecht, sociale geografie en planologie, specialisatie: stadsgeografie, regionale geografie, planologie, economische geografie, bestuurskunde
- > Universiteit Groningen, sociale geografie, specialisatie: stadsgeografie, economische geografie, environmental and infrastructure planning
- > Universiteit van Amsterdam: sociale geografie en planologie, specialisatie: planologie, ruimte en mobiliteit
- > Universiteit Nijmegen: sociale geografie, specialisatie: stadsgeografie, economische geografie en een vrije variant, bestuurskunde
- > Universiteit Nyenrode: Management program

Doorstudeermogelijkheden buitenland

- > Universiteit Hasselt: verkeerskunde
- > Universiteit Leuven: verkeerskunde
- > Fachhochschule Joanneum Graz: Energy & Transport Management
- > Cranfield University Engeland: Air Transport Management

Het studieprogramma

Propedeuse

In het eerste jaar maak je kennis met de verschillende aspecten van mobiliteit. Je krijgt cursussen en trainingen en werkt aan diverse projecten. Je doet bijvoorbeeld onderzoek naar elektrisch rijden. Je leert in een cursus hoe je een veilige weg ontwerpt en leert de beginselen van het openbaar vervoer. Ook werk je regelmatig samen met studenten van Ruimtelijke ordening en planologie. Je werkt onder andere in een project aan de maatregelen om het autoverkeer in een binnenstad te beperken.

Excursieweek

In het propedeusejaar zit de excursieweek. In deze week trek je er samen met andere studenten op uit. Je reist kriskras door Nederland en maakt kennis met de wereld van de mobiliteit. Je verdiept je in verschillende vormen van vervoer, je ontmoet afgestudeerden die werkzaam zijn in de mobiliteitswereld en je ontdekt complexe mobiliteitsprojecten. Daarnaast kan je deelnemen aan een studiereis.

Postpropedeuse

Het tweede jaar

Vanaf het tweede jaar krijg je steeds beter inzicht in de verschillende rollen en functies die een mobiliteitsdeskundige kan vervullen. De verschillende werkvormen, cursussen en projecten maken duidelijk dat je te maken krijgt met de mens (gedrag), de maatschappij (beleid en milieu) en toegepaste techniek (oplossingen). Vanaf het derde jaar kun je door middel van stages, keuzevakken en een afstudeeropdracht je eigen accenten aanbrengen.

Het derde jaar

In het derde jaar wisselen het werken in de praktijk en het studeren aan NHTV elkaar af. Je gaat twee keer op stage voor een periode van drie maanden bij bijvoorbeeld een vervoersmaatschappij adviesbureau of overheidsorganisatie. Tussen de stageperiodes door werk je op NHTV aan inhoudelijke verdieping. Je volgt cursussen die specifiek gericht zijn op jouw vakgebied en je doet vier dagen mee aan een mobiliteitssimulatiespel. In het 'Atelier internationaal' onderzoek je welke verschillen en overeenkomsten er zijn tussen de Belgische en Nederlandse mobiliteit, planologische en stedenbouwkundige vraagstukken én welke verschillen er zijn in de oplossingen van de betreffende landen.

Het vierde jaar

In het vierde jaar rond je het theoretische deel af door een aantal keuzevakken (minors) en een aantal verplichte vakken (majors). In de tweede helft van het jaar werk je aan je afstudeeropdracht voor onder meer een provincie of gemeente. Over deze opdracht schrijf je een afstudeerscriptie die je tijdens je examen verdedigt. Als je deze opdracht met succes hebt afgerond en je al je tentamens en projecten hebt gehaald, ben je afgestudeerd en mag je jezelf Bachelor of Built Environment én Ingenieur noemen.

Stage en afstuderen

Stage

In het derde jaar wisselen werken in de praktijk en studeren aan NHTV elkaar af. Je loopt twee keer een stage van drie maanden bij bijvoorbeeld een adviesbureau, overheidsorganisatie of vervoersmaatschappij. Tijdens je stage werk je aan een opdracht. Een docent begeleidt je tijdens je stageperiodes. Voorbeelden van stageopdrachten zijn:

- > een tevredenheidsonderzoek onder de gebruikers van fietsroutes
- > een opzet voor een verkeers-monitoringsysteem
- > een onderzoek naar de bereikbaarheid van ondernemingen met het openbaar vervoer

Afstuderen

In het begin van het vierde jaar volg je een aantal afsluitende vakinhoudelijke colleges naar keuze. In de tweede helft van het vierde jaar voer je een afstudeeropdracht uit voor een organisatie. Voorbeelden van afstudeeropdrachten zijn:

- > een onderzoek naar de bruikbaarheid van dynamische route-informatie
- > een sturingsconcept verkeersregelsystemen
- > effecten van parkeertarieven en verkeerseducatie via de digitale snelweg

Over deze afstudeeropdracht schrijf je een scriptie die je tijdens je examen verdedigt. Als je deze opdracht met succes hebt afgerond en je al je tentamens en projecten hebt gehaald, ben je afgestudeerd en mag je jezelf Bachelor of Built Environment én Ingenieur noemen.

En verder

Uitwisseling

Een tijdje studeren in het buitenland biedt je de gelegenheid om je grenzen te verleggen, zowel letterlijk als figuurlijk. Je bent in een internationale omgeving, ontmoet mensen van verschillende culturele achtergronden en bovendien is het goed voor je talen. Kortom, studeren in het buitenland is een prachtige kans... grijp hem!

In het vierde jaar van je studie kun je een gedeelte van het jaar in het buitenland gaan studeren. NHTV heeft contact met tal van universiteiten waar je als uitwisselingsstudent terecht kunt.

Studiereizen

Je verkent tijdens excursies in binnen- en buitenland jouw vakgebied. Bestemmingen in het eerste en tweede jaar zijn onder andere de Noord-Zuidlijn in Amsterdam, een verkeerscentrale, aanleg tunnel onder A2 bij Maastricht en het vliegveld van Berlijn.

Tijdens je studie kun je deelnemen aan een internationale studiereis. Deelname aan deze reis levert je twee vrije studiepunten op en een geweldige ervaring. Op dit moment worden studiereizen aangeboden naar onder andere:

- > Zuid-Afrika
- > Dubai
- > Verenigde Staten
- > Duitsland
- > Engeland

Academische graad in één jaar

Met het diploma van het pre-masterprogramma Strategic Business Management and Marketing kun je op diverse universiteiten in één jaar een Master of Science (MSc) graad halen. Dit pre-masterprogramma is een jaartraject dat je tijdens je vierde jaar kunt doorlopen.



Mirte Simons, Afgestudeerd

'Bij Mobiliteit ben je steeds met de praktijk bezig. Je leert de theorie door projecten uit te voeren die je later in een echte baan ook kunt tegenkomen. Het meest uitdagend tot nu toe vond ik de opdracht om de bereikbaarheid te verbeteren en het verkeersprobleem op te lossen voor het Designer Outlet in Roermond. Onze eindpresentatie voor de vertegenwoordiger van het outlet werd heel enthousiast ontvangen. Dat geeft echt een goed gevoel! Je merkt dat je kennis in een jaar tijd enorm is toegenomen. Ik ben verder blij dat ik voor NHTV gekozen heb, omdat hier een gemoedelijke sfeer hangt. Je hebt in het gebouw veel gezellige zithoekjes waar studenten samen aan een project werken of gewoon zitten te kletsen.'

4 Kosten

Collegegeld

Voor het collegejaar 2012-2013 is het wettelijk collegegeld 1.771 euro. Je betaalt het **wettelijk collegegeld** als je de Nederlandse nationaliteit bezit, woont in Nederland en je nog geen bachelor-/masterstudie hebt afgerond. Is dit niet op jou van toepassing, check dan de regeling collegegeld of er andere voorwaarden zijn waardoor je toch in aanmerking komt voor het wettelijk collegegeld. Deze regeling vind je op www.nhtv.nl/collegegeld.

In alle andere gevallen betaal je het **instellingscollegegeld**. Voor het collegejaar 2012-2013 is het instellingscollegegeld 7.578 euro.

Let op:

Het kabinet heeft een wetsvoorstel bij de Tweede Kamer ingediend waarmee voor een groep 'langstudeerders' het collegegeld wordt verhoogd en de Studenten OV-chipkaart wordt ingetrokken. Op de pagina's 'Kabinetsplannen voor studiefinanciering' van de DUO - IB-Groep vind je informatie over dit onderwerp en de consequenties voor jou als student.

Extra kosten

Naast het collegegeld moet je rekening houden met kosten voor:

- > een laptop (circa 600/700 euro)
- > boeken, readers en tekenmateriaal in het eerste jaar (circa 650 euro)
- > de introductieweek (110 euro, incl. overnachtingen, eten, koffie/thee)
- > excursies/bedrijfsbezoeken (100 euro)
- > buitenlandse studiereizen (facultatief), kosten afhankelijk bestemming

5 Inschrijven

Voor deze opleiding gelden, buiten de instroomeisen, geen extra restricties voor het aanmelden.

Keuzes

Deze opleiding wordt ook verkort aangeboden in een driejarig traject en heeft een Engelstalige variant. Voor alle varianten schrijf je je in voor het eerste jaar van de opleiding Mobiliteit. Als je inschrijving definitief is, krijg je gelegenheid om je keuze voor het verkorte traject of de Engelstalige variant bekend te maken.

Aanmelden

Je moet je vóór 1 september aanmelden bij Studielink, www.studielink.nl. Uiteraard adviseren wij je om niet tot het laatste moment te wachten.

Op www.nhtv.nl vind je een uitleg over het aanmelden via Studielink. Met vragen over de functionele werking van de applicatie Studielink kun je ook terecht bij de rubriek Vraag en Aanbod van Studielink.

Toelating

Je krijgt op korte termijn van NHTV een bevestiging van je inschrijving en meer informatie over de vervolgprocedure.

6 Ervaar het zelf

Hoe kom je er nou achter of deze studie écht bij jou past? Je wilt studeren in een omgeving die jou inspireert, je wilt je grenzen verleggen. Maar wat past bij jou en, niet onbelangrijk, waar voel jij je thuis? Kom eens naar een open dag of een kennismakingsdag en ervaar het zelf!

Open dagen en avond alle NHTV academies

12
NOV

OPEN DAG: 10.00 - 15.00 uur

10
MRT

OPEN DAG: 10.00 - 15.00 uur

19
APR

OPEN AVOND: 19.30 - 21.30 uur

Open avond Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit

7
FEB

OPEN AVOND: 19.00 - 21.00 uur

Kennismakingsdagen opleiding Mobiliteit

Schrijf je in via de opleidingspagina op www.nhtv.nl

29
NOV

13
DEC

17
JAN

28
FEB

27
MRT

24
APR

22
MEI

19
JUN

Uitgave

NHTV internationaal
hoger onderwijs Breda

Tekst

Marketing en communicatie

Vormgeving

Waldo van Bokhoven | BOWfor

Editie

Maart 2012

Aan de inhoud van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

NHTV Breda - Een overzicht van alle opleidingen

In de brochure 'NHTV Breda - Een overzicht van alle opleidingen' lees je alles over:

- > Alle NHTV-opleidingen
- > Hoe internationaal is NHTV?
- > De onderwijsvisie van NHTV
- > Breda studentenstad
- > Intro en studentenverenigingen

Je kunt de brochure aanvragen via www.nhtv.nl.